

Inspraakpunt Doetinchem – Wesel 380 KV  
Bureau Energieprojecten  
Postbus 304  
2270 AH Voorburg

Betreft: Zienswijze Startnotitie Milieueffectrapportage project Doetinchem – Wesel 380 KV

Doesburg, 19 oktober 2009

Geachte mevrouw/heer,

Indachtig onze doelstelling als Erfgoedvereniging, waardoor wij als belanghebbende kunnen worden aangemerkt, maakt de Provinciale Commissie Gelderland van Bond Heemschut haar zienswijze kenbaar in het kader van de geboden mogelijkheid tot inspraak op bovengenoemde startnotitie.

Op grond van de doelstellingen van onze vereniging concentreren wij ons vooralsnog op de aspecten die daarmee het meeste in overeenstemming zijn en waarin leden van de commissie deskundigheid bezitten.

Derhalve begint deze zienswijze met het landschap en de cultuurhistorische waarde daarvan.

### **Landschap**

De basis voor het huidige landschap, waarin de bestaande hoogspanningsleidingen staan en de geplande voorzieningen een plaats moeten krijgen, wordt gevormd door de abiotische factoren bodem, water en reliëf. Het is van groot belang dat in het MER-rapport daaraan ruim aandacht wordt besteed.

Door rekening te houden met de genoemde factoren is eeuwen geleden, door menselijke invloed, een gevarieerd landschap ontstaan, dat een belangrijke cultuurhistorische waarde heeft gekregen. Immers, het is de weerslag van de menselijke activiteiten, die weer geënt zijn op wat de bodem, het water en het reliëf aan mogelijkheden bood. Als gevolg van het voortschrijden van de technische voorzieningen hebben zich veranderingen voorgedaan, maar die hebben de gebieden slechts in beperkte mate en op kleine schaal beïnvloed.

Vergelijking van het huidige landschapsbeeld met de bodemkaart, de topografische kaarten (schaal 1:25 000 en 1:50 000) en de desbetreffende kaartbeelden van de Grote Historische Atlas Gelderland (schaal 1:25 000) bevestigen het bovenbeschreven beeld. Alleen in de directe nabijheid van de Oude IJssel en de Aa-strang was het landschap plaatselijk opener met een groter schaalbeeld.

Het situeren van een bovengrondse hoogspanningsleiding in een dergelijk gevarieerd en relatief kleinschalig landschap staat vrijwel altijd op gespannen voet met de kwetsbaarheid daarvan. De rechtlijnigheid en de schaal van dit soort leidingen zijn van een totaal andere orde en vraagt derhalve om een zorgvuldige aanpak.

Een goed voorbeeld van de discrepantie tussen de schaal van een gebied en die van de hoogspanningsleiding is te vinden ten zuidwesten van het dorp Etten. Het landschap is hier gevormd uit de afwisseling van zandige rivierduinen en het kronkelige patroon van rivierkleiafzettingen, waarin het Waalsche Water, de Roode Wetering en de Velthuisensche Wetering als relict van de Oude IJssel beschouwd kunnen worden. De Broekgebieden daartussen kwamen in maat en schaal overeen met het omliggende gebied en verschilden hiervan slechts door een meer rationele verkaveling. In dit beeld is in zoverre verandering gekomen dat op sommige plaatsen beplanting is verdwenen en de ruimten groter zijn geworden. Daar tegenover staat weer dat nieuwe bebouwing is toegevoegd.

### **Hoogspanningstracé**

Uit de Startnotitie wordt duidelijk dat met de daarin aangegeven zoekzones rekening wordt gehouden met de reeds in het gebied bestaande hoogspanningsleidingen.

Uit het voorgaande moge duidelijk zijn geworden dat Heemschut een sterke voorkeur heeft voor het zoveel mogelijk gebruiken van reeds bestaande tracés van hoogspanningsleidingen. Daarmee kan voorkomen worden dat het gebied ruimtelijk verder wordt aangetast.

Dit betekent dat wij voorstander zijn van het gebruik van de leiding die vanaf het schakelstation "Het Langerakse Veld" in zuidwestelijke richting een bestaand tracé volgt tot aan het te realiseren bedrijventerrein bij Wehl. Wij stellen voor om van daaruit een tracé te kiezen in zuidoostelijke richting, dat evenwijdig loopt aan de Wehlse Beek, tevens de grens van de bebouwing van de wijk Dichteren, naar de autosnelweg A18. Op deze wijze wordt het kleinschalige landschap ter plaatse het minste negatief beïnvloed.

De hoogspanningsleiding kan vervolgens evenwijdig aan de zuidzijde van de A18 in oostelijke richting worden aangesloten op de reeds bestaande leiding die in zuidoostelijke richting loopt tot voorbij het dorp Etten. Hiermee wordt voorkomen dat het karakteristieke, kleinschalige landschap op de rivierduinen bij Warm nog verder wordt aangetast.

Ten zuiden van Etten en Terborg kan gebruik gemaakt worden van het bestaande tracé dat in oostelijke richting afbuigt, tussen de dorpen Terborg en Ulft door.

Ten zuidoosten van Silvolde moet de bestaande hoogspanningsleiding worden losgelaten teneinde een nieuw tracé te vormen naar Dinxperlo.

Heemschut kiest hier voor een rechte lijn in zuidoostelijke richting, over de Silvoldse Slagen, naar de Aa-strang. Ter plaatse bevindt zich een open agrarisch gebied met de kenmerken van een relatief jonge ontginning. Daarin past een rechte lijn.

Voor het laatste traject geeft Heemschut de voorkeur aan een tracé dat zoveel mogelijk de Aa-strang volgt. Het gebied waarin deze watergang ligt, is van oorsprong een beekdal en heeft daardoor een open karakter. Op deze wijze kan het landschappelijk waardevolle bosgebied van het Anholtse Broek met de daarop aansluitende fraaie ruimten vrij gehouden worden van aantasting door de hoogspanningsleiding.

Ter verduidelijking van de beschrijving zijn een drietal fragmenten in zwart-wit van de topografische kaart, schaal 1:50 000, genummerd 1 t/m 3, bijgevoegd.

### **Conclusie**

Op basis van de gegevens uit de Startnotitie Milieueffectrapportage Doetinchem – Wesel 380 KV, kaartstudies en waarnemingen in het veld heeft de Provinciale Commissie Gelderland van Erfgoedvereniging Bond Heemschut zich een oordeel gevormd over de tracékeuze voor de aan te leggen 380 KV-hoogspanningsleiding.

De commissie heeft gewezen op de cultuurhistorisch-landschappelijke waarde van het gebied en de kwetsbaarheid van het landschap dat daarvan het gevolg is.

Op basis daarvan heeft de commissie een sterke voorkeur voor het zoveel mogelijk koppelen van de 380 KV-leiding aan de in het gebied aanwezige hoogspanningstracés. Voor het laatste deel van het traject naar Dinxperlo wordt voorgesteld daarvoor zo dicht mogelijk langs de Aa-strang te gaan.

Met vriendelijke groeten,

namens de Provinciale Commissie Gelderland,  
ing J.G.C. Scharren,  
technisch adviseur Landschap en RO

Hanzeplein 37  
6981 LD Doesburg

Bijlagen:  
Fragmenten topografische kaart, schaal 1:50 000,  
genummerd 1 t/m 3